



Holland Marine Hardware Nieuwsbrief Juni 2011

1. Nieuwe demo RM-1060 afgeleverd



Op vrijdag 10 juni is onze nieuwe demo RM-1060 afgeleverd in IJmuiden. Het transport, door de firma Van de Wetering BV, is vlekkeloos verlopen. In een recordtijd werd de afstand La Rochelle – IJmuiden overbrugd.

Vervolgens is alles op alles gezet om de "TienZestig" op tijd klaar te krijgen voor de ronde om Noord Holland welke op 17 juni van start zou gaan. Alle simrad apparatuur is , door Holland Marine Hardware, in record tijd ingebouwd. Mastplaatsing en tuiging zijn nog dat zelfde weekend uitgevoerd met behulp van Seaport IJmuiden.



Uiteindelijk is op woensdagavond de apparatuur ingeregeld. Die vrijdag lag de "TienZestig" klaar voor de start in Muiden. Een verslag van de ronde treft u later aan in deze nieuwsbrief.

Het grote succes van de [RM-1060](#) is vooral te danken aan het opvallende ontwerp en de ongekeerde zeileigenschappen. Vanuit verschillende kanten hebben wij al zeer positieve reacties ontvangen. Zo wordt de boot binnenkort getest door de Zilt redactie. Verslag hiervan vindt u op www.zylt.nl in het Hiswa nummer van Zylt.

De [RM-1060](#) van Holland Marine Hardware is inmiddels beschikbaar voor proefvaarten. Zie laatste pagina.

INHOUD

1. RM-1060 afgeleverd
2. EasyRescue gekozen door Duitse marine
3. Verslag Ronde om N-H.
4. HMH dealer Parasailor
5. Aanmelden DEMO dagen RM
6. RM-1060 genomineerd voor Yacht of the year



2. EasyRescue gekozen

Afgelopen halfjaar heeft de Duitse marine een onderzoek gedaan naar de verschillende op de markt zijnde "Man over Boord" alarmen. Verschillende systemen zijn getest waaronder de Rhotheta, Seamarchal, PLB van het merk ACR en de EasyRescue.

Na een uitvoerige test bleven uiteindelijk de ACR-PLB en de EasyRescue over. Beide apparaten zijn vervolgens aan een stresstest onderworpen waarbij alle middelen welke voorhandig waren gebruikt werden.

Zo is de EasyRescue uiteindelijk op een Torpedo gemonteerd welke vervolgens afgevuurd is vanaf 15 meter diepte. Het resultaat was dat de torpedo probleemloos teruggevonden werd.



Vanuit de Marine en Safety wereld is vervolgens grote belangstelling ontstaan voor de EasyRescue. Inmiddels vinden de eerste verkennende gesprekken plaats met de Nederlandse marine en diverse Nederlandse offshore ondernemingen. Ook zijn er inmiddels een groot aantal verkocht aan de pleziervaart. Met name zeezeilers zien de EasyRescue als een enorme aanwinst. Prijs vanaf 349 Euro.

Wat is de EasyRescue?

De EasyRescue is een op AIS gebaseerd man over board systeem (MOB). Door middel van AIS wordt het moederschip en alle andere schepen [uitgerust met AIS] gealarmeerd. Dit betekent op bijvoorbeeld dat iedere Raymarineplotter uitgerust met AIS bij een EasyRescue alarm, de MOB knop geactiveerd kan worden. Het schip wordt dan automatisch naar de waypoint van de drenkeling gestuurd. Dit laatste betekent dat binnen 1 minuut overal in Nederland de MOB situatie bekend is. In het buitenland is dit reeds het geval.

3. Verslag Ronde om Noord-Holland

Zoals in de inleiding vermeld werd zijn wij er ingeslaagd onze RM1060 net op tijd klaar te krijgen voor de Ronde om Noord-Holland. Gestart werd er in de tourklasse om 10:00. Op dat moment was het rustig weer met een zuidelijke wind van 15-20 knopen ware wind.



Op deze maiden voyage werd er langzaam gestart. Zitten alle lijnen goed? Doet alles het?

AGENDA

15, 16 en 17 july
 RM demo dagen

26-27 augustus 24
 uur race

6-11 september
 Hiswa Ijmuiden

TOP DEALS

| | |
|---|--------------------------|
| EasyTRX transponder (vorig model) | Uitverkocht |
| De laatste 4/6p reddings- vloten in tas met korting | 150 euro korting |
| EasyRescue -A Automatische e versie 2 stuks voor: | Bel! |
| Inruilactie AIS ontvangers voor de EasyTRX ² | GPS antenne gratis |



Zelfrichtend 4 of 6 persoon ISO
 9650 group A, nu met 150 Euro
 korting. Zolang de voorraad strekt.

Gestart werd er onder volzeil. Vervolgens kwamen de Spi's links en rechts te voorschijn. Wij konden natuurlijk niet achterblijven en de Parasailor werd gehezen. Dit resulteerde een 9^e plaats in Enkhuizen. Geen gek resultaat gezien het feit dat we zeer langzaam gestart waren.

Het tweede deel naar Kornwerd zakte de wind verder in en kwamen we wind te kort. De parasailor is een zeer comfortable zeil maar heeft wel wind nodig voor topprestaties. Mede door het inzakken van de wind eindigden we op het tweede traject op de 13^e plaats.

Het traject op het wad was volledig tegenstrooms maar bezeild. Hier kwam de kracht van de RM duidelijk naar voren. Alle schepen van de zelfde sluislichting werden voorbij gezeild en waren ter hoogte van Den Helder volledig uit het zicht verdwenen. Bij Den Helder speelde de stroming ons duidelijk parten en schoof het hele veld weer in elkaar. Een maal op de Noord Zee bleek IJmuiden aan de wind bezeild.

Immiddels nam de wind toe tot 5 a 6 bft. De voorspelling was dat de wind in de loop van de nacht verder zou toenemen tot 7 met uitschieters naar 8 Bft. Dit was voor de organisatie reden om de wedstrijd af te gelasten. Iedereen werd aangeraden een veilig heenkomen te zoeken in Den Helder of Texel. Het overgrote deel gaf hier gehoor aan.

De RM-1060 liep zonder problemen en gebruikmakend van de kotterfok, IJmuiden binnen om 02:30. Ongeveer als boot 5. De eerste was iets voor 02:00 gefinisht.. Al met al een zeer succesvolle Ronde om Noord Holland waarbij het natuurlijk uitermate te betreuren viel dat de wedstrijd in Kornwerderzand geneutraliseerd werd. Hierdoor werd de mogelijk op een hoge eindklassering ons ontnomen. Op handicap zijn we 22 geworden. Volgendjaar beter.



*AIS track van de RM-1060
Vastgelegd op
WWW. Marinetrffic.Com
Kies alle schepen
Selecteer
244.069.687
Selecteer uurregeling*

4. Parasailor

Holland Marine Hardware is een samenwerkingsverband gestart met Bomarine.



Dit betekent dat wij vanaf 1 juni 2011 dealer zijn geworden van de Bomarine producten waaronder de Parasailor. Wil u wel eens meemaken waarom een parasailor z'n ideaal toerzeil is? Neem dan contact met ons op voor een proefvaart met de Parasailor.

Alle proefvaarten worden georganiseerd vanuit Enkhuizen met de RM1060.

4. Aanmelden RM demo dagen

15, 16 en 17 juli

Meldt u nu aan voor een proefvaart met de RM-1060. Deze demo dagen worden gehouden in Enkhuizen op **15, 16 en 17 juli**.

Vanuit de Buijshaven wordt om 10:00 13:00 en 15 uur gevaren. De proefvaarten worden ingevuld zoals u dat wenst. Geef van te voren wel uw wensen aan zodat we niet voor verrassingen komen te staan.

Stuur een mail naar:

Kantoor@hollandmarinehardware.nl

of bel 0255-511-202.



5. Europa ontdekt de RM jachten



Voor het eerst in de geschiedenis van de RM werf is een zeiljacht genomineerd voor de European Yacht of the Year verkiezing. Dit betekent dat de RM-1060 binnen Europa voor het eerst bij een groot publiek bekend wordt. Een groot succes voor de ontwerper Marc Lombard en Fora Marine (de bouwer).

Voor ons is deze nominatie geen verrassing. Wij zijn van af het eerste moment onder de indruk geweest van de veelzijdigheid en de eigenschappen van de RM-jachten. Het zichtrondom vanuit de kajuit, de koterstag, de gebruikte materialen en de zeewaardigheid van het schip, maken het een unieke verschijning in Nederland. Dat ervaar je iedere dag weer wanneer je een jachthaven binnenvaart.

Meer informatie op www.rm-yachts.nl

Na de Hiswa zal de Nederlandse RM-1060 door de Europese journalisten beoordeeld gaan worden. De uiteindelijke uitslag wordt eind 2011 bekend gemaakt

Aanmeldformulier proefvaart RM1060

Naam:

Adres:

Woonplaats:

Telefoonnummer:

Email adres:

Huidige jacht:

Holland Marine Hardware gaat verhuizen

Op dit moment wordt de laatste hand gelegd aan ons nieuwe pand in Zwanenburg. De reden van deze verhuizing is het ruimtegebrek waarmee wij de laatste jaren worden geconfronteerd. Helaas is de verhuizing vertraagd naar 1 oktober 2011.

Seasafe Service Center

Daarnaast blijkt het niet mogelijk, vanwege de beperkte ruimte, een Seasafe service center op te richten in IJmuiden. Deze problemen zijn opgelost zodra wij in Zwanenburg gehuisvest zijn.

De nieuwe vestiging is zeer goed bereikbaar en ligt op slecht 2 minuten rijden van de A9, afslag Halfweg. Vervolgens richting Zwanenburg. Het pand is gelegen aan de Ringvaart en is via het water bereikbaar (Doorvaarthoogte 5 meter).

Nieuwe adres met ingang van 1 oktober 2011:

**Zwanenburgerdijk 280 B
1161 NL Zwanenburg**



Holland Marine Hardware
Kennemerboulevard 716, 1976 ES IJmuiden
Telefoon: 0255-511-202
getinfo@hollandmarinehardware.nl
www.hollandmarinehardware.nl